



(تصوير: محمد قطوف)



• جانب من رجال الأعمال الحضور



• محمد الشايح مستقبلاً عمدة لندن

ضمن زيارته الرسمية للبلاد

ديوان الشايح يستضيف عمدة مدينة لندن والوفد المرافق له



• محمد الشايح يلقي كلمة

من جهته، أعرب عمدة مدينة لندن، عن شكره وتقديره لهذه الزيارة التاريخية إلى ديوان الشايح، مشيداً بالحفاوة البالغة التي لقيها والوفد المرافق له من حسن الاستقبال وكرم الضيافة التي تشتهر بها الكويت. كما شكر أسرة الشايح على تنظيم هذا اللقاء الذي حضره العديد من أبرز الشخصيات التجارية والاقتصادية.

عدد من كبار الشخصيات التجارية والاقتصادية البارزة في الكويت. وتعكس زيارة عمدة مدينة لندن إلى ديوان الشايح العلاقات القوية بين دولة الكويت ولندن خاصة في المجال التجاري والاقتصادي مع تسليط الضوء على الفرص التجارية والاستثمارية الثنائية.

قام عمدة العاصمة البريطانية لندن والوفد المرافق له بورييس جونسون، بزيارة إلى ديوان الشايح الكائن في منطقة الشامية أمس ضمن زيارته الرسمية للبلاد. وكان في استقباله رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لشركة محمد حمود الشايح ورئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب لشركة المبانى محمد عبدالعزيز الشايح، بالإضافة إلى حضور

«أرنست أند يونج» تصدر تقريرها الأولي بشأن إعادة تقييم الأصول نهاية الأسبوع المقبل

«الآياتا»: الخطة الخمسية لـ«الخطوط الكويتية» واقعية غير حاملة.. توابك الحوكمة

«الكويتية» تتوسع رأسياً برحلتين يومياً إلى لندن والقاهرة ودبي والهند.. والمحطات الجديدة محدودة

الإيرادات أكثر من التكاليف التي تظل هائلة وما زالت قائمة وعلى «الكويتية» ان تكافح خلال تطبيق المرحلة الأولى من خطة إعادة الهيكلة، وتحسن الظروف المحيطة واستكمال اجراءات التحويل إلى شركة مساهمة، وعندها سوف يكون تحسناً قوياً في الأداء بعد تطبيق الهيكل التنظيمي الجديد، وبدء استلام طائرات جديدة خلال مراحل إعادة الهيكلة على مدى السنوات الخمس المقبلة.

تقييم الأصول

وفي السياق ذاته، علمت «الوطن» ان شركة «أرنست أند يونج» سوف قدم المسودة الأولى لإعادة تقييم أصول «الكويتية» والشركات التابعة نهاية الأسبوع المقبل كي يتسنى لإدارة «الكويتية» الاطلاع عليها وإبداء الملاحظات تمهيداً لإعداد التقرير النهائي لاعادة تقييم الأصول. وبينت المصادر ان التأخير في اعداد التقرير يرجع لعدم استكمال الخطة الخمسية للشركة الكويتية لخدمات الطيران «كاسكو»، وكذلك نظراً لاجازة عيد الاضحى الطويلة.



• الأداء القوي لـ الكويتية، الخيار الوحيد لتحقيق الربحية

قبل نهاية الخطة الخمسية. وأكدت المصادر ان التقرير ركز على ان الأداء القوي للنشاط التشغيلي لـ«الكويتية» هو الطريق الوحيد الذي يؤدي إلى ربحية معتدلة حتى وان كانت صغيرة بالرغم من ان قطاع النقل الجوي يعد صعباً للغاية، وان التحديات التي تواجهها على اساس يومي في الحفاظ على

ونوع الطائرات التي تعتمدهم «الكويتية» امتلاكها أو التي ستخضع لنظام التأجير خلال خمس السنوات المقبلة على ان تكون في حدود 20 طائرة نصفها للطائرات طويلة المدى، والنصف الآخر للطائرات قصيرة ومتوسطة المدى على ان يتم تسلمها تدريجياً ودمجها مع الطائرات القديمة مع عملية الاحلال التدريجي للتخلص من الطائرات القديمة

ودبي، والهند في المرحلة الأولى، بينما افتتح خطوط جديدة سيكون محدوداً وتبدأ إلى إيران ومنطقة الشرق الأوسط مع تطوير وتقوية عمليات الربط بين الرحلات من الاتجاهات المختلفة إلى الاتجاهات الأخرى والعكس.

الطريق إلى الربحية

وتطرق التقرير إلى عدد

الملاح الرئيسة للهيكل التنظيمي الجديد

- 1 استخدام وحدتي ادارة المخاطر والاستراتيجيات استشعاراً للمستقبل.
- 2 ضم إدارات الإعلام والتدقيق والقانونية للإدارة العليا.
- 3 دمج العلاقات العامة مع التسويق والمبيعات والخدمات الجوية مع العمليات.

والارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للعملاء. وكذلك وضع خطة مجدولة مدعمة باقتصاديات التشغيل لأنواع الطائرات المتاحة التي تأخذ بعين الاعتبار خفض التكلفة التشغيلية الحالية وزيادة الإيرادات ورفع مستوى الانتاجية مع تطور مستوى الخدمات المقدمة للركاب على

كتب سامي وادي:

بدأت الخطوط «الكويتية» اجتماعات مكثفة مع فريق «الآياتا» اعتباراً من الامس لرفع التقرير النهائي للخطة الخمسية وإعادة الهيكلة نهاية الأسبوع الجاري، بعد ان عكفت الدوائر المعنية على قراءة التقرير المؤلف من مئات الصفحات من الحجم الكبير من مختلف اوجه التشغيل وأبدت ملاحظاتها عليه.

وأضافت المصادر التي انتمت إلى العلاقات العامة مع دائرة التسويق والمبيعات، ودمج الخدمات الجوية مع دائرة العمليات، بينما تم ضم الاعلام والاتصال بالميديا لبيتبع الإدارة العليا، وكذلك القانونية، والتدقيق يتبعان الإدارة العليا في الهيكل التنظيمي الجديد.

اقتصاديات التشغيل

وأشارت المصادر إلى ان التقرير تضمن خطة التشغيل والجدول ووضع اسس تطوير الإيرادات التشغيلية، ورفع كفاءة التشغيل، ومراجعة شبكة الخطوط الحالية لتطوير قدرتها على التنافس مع شركات الطيران في المنطقة.

الهيكل التنظيمي

وأوضحت المصادر ان الهيكل التنظيمي الجديد لمرحلة ما بعد تحويل «الكويتية» إلى شركة

دعت خلال منتدى «المركزي» إلى منحه الاستقلالية المطلقة للتصدي لأية مخاطر مستقبلية

كريستين لاغارد تنصح: «القرش الأبيض ينفذ في اليوم الأسود»

والصحة والاسكان، موضحة ان الكويت تتمتع بأنها ديناميكية وشابة وبالتالي فان الاستثمار في التعليم مهم جداً بالإضافة إلى الاهتمام بالمشروعات الصغيرة والمتوسطة.

تحسن الأداء

وقالت لاغارد ان هناك أخباراً جيدة واخرى سيئة في الاقتصاد العالمي حيث ان بعضاً من الاقتصاديات المتقدمة بدأت تشهد أداءً أفضل للنمو الاقتصادي خاصة الاقتصاد الأمريكي في ظل تعافي القطاع الخاص بقوة في قطاعي الاسكان والسيارات. وبالإضافة إلى سياسات الاقتصاد الكلي الصارمة في اليابان والتي غيرت المسار وبتت على نقاط القوة في الاقتصاد الياباني، فإن الأوضاع في منطقة اليورو إلى الأفضل، متوقعة نمواً أفضل في 2014. وفيما يتعلق بالأخبار السيئة، فإن بعض الاقتصاديات الناشئة الكبرى التي كانت تقود النمو خلال السنوات الماضية، متوقعة تباطؤ قليلاً خلال الفترة الماضية، متوقعة ان تصل نسبة النمو في الاقتصاديات الناشئة إلى 5% في 2014، متراجعة بواقع 0.5% عن عام 2013. ولفتت إلى ما اسمتها مؤشرات ضعف اقتصادي في كل من الهند والبرازيل وتركيا وجنوب أفريقيا، إضافة إلى غياب الخطة متوسطة الأجل بالنسبة لليابان.

والضريبي وذلك لا يعني تطبيق نظام تقشف، انما المهم ايجاد طرق لتكوين خليط من السياسة النقدية الصحية وخلق سبل لاحتواء ارتفاع الانفاق العام الحالي، مؤكدة في الوقت ذاته أهمية الادخار والاستثمار في المستقبل.

التحديات المستقبلية

وقالت ان الكويت بحاجة إلى الابتعاد عن مصدر واحد للدخل وتنويع مصادر الدخل انطلاقاً من مبدأ توفير القرش الأبيض لليوم الأسود. وقالت ان الصورة تبدو وريدية في الكويت برغم ان الاقتصاد لا يزال في مراحلها الأولية ويتعين تنويعه، حيث ان أفضل طريقة للابتعاد عن النفط هي من خلال النفط ذاته عبر تطوير صناعة البتروكيماويات، ولقتت إلى ان الطبيعة وفرت للكويت مورداً رائعاً ولكن يحتاج إلى العمل في التطوير. وأشارت إلى ان تحدي الرواتب المرتفعة جداً في القطاع العام يعتبر من أبرز التحديات التي تواجهها الكويت حالياً، مع تراجع انتاجية الموظفين في القطاع العام مع الإشارة إلى أنه اذا أرادت الكويت ان تنافس في المستقبل فلا بد من تعميق الجهود لتخفيض عدد العاملين في القطاع الحكومي الذي لا يعتبر مؤشراً إيجابياً مستقبلياً. وبينت ان الكويت بحاجة إلى الاستثمار في البشر عن طريق تعزيز نظام التعليم

كتب محمود عبدالرزاق:

قالت المدير العام لصندوق النقد الدولي كريستين لاغارد ان هناك 3 تحديات رئيسية تقف أمام الكويت والعالم على حد سواء متمثلة في الحاضر والمستقبل والتحديات العالمية المشتركة مشيرة إلى ان تحديات الحاضر تتمثل في التأكيد على دعم الاستقرار والنمو الاقتصادي، إذ توقعت ان يكون معدل نمو الاقتصاد العالمي 3.5% في عام 2014، والذي اعتبرته معدلاً متوازناً وغير مستقر وهو ما جعل التأكيد على ضرورة دعم تعافي الاقتصاد العالمي أمراً ضرورياً.

وكانت لاغارد تتحدث في كلمة أفتتحت بها منتدى بنك الكويت المركزي أمس الاول وأكدت ان الوضع المالي للمصارف الكويتية قوي، الا ان الاشكالية تتمثل في ضعف ميزانية شركات الاستثمار، الامر الذي يجعلها عرضة للتأثر بالخدمات، داعية إلى اعطاء البنك المركزي الاستقلالية المطلقة للتصدي لأية مخاطر مستقبلية.

فائض مالي

وقالت لاغارد ان لدى الكويت فائضاً يبلغ 25% من الناتج المحلي الاجمالي الذي يعد ظاهرة صحية ويوفر السلامة المالية ما يعطي الكويت مجالاً كبيراً للتحرك في حال وجود اختلالات عالمية، مؤكدة على ضرورة تعزيز الإطار المالي والباقي ستمت تسوية وفقاً للقانون.

«المدينة» تدخل تحت مظلة قانون الاستقرار المالي



• محمد الشمالي

قال نائب رئيس مجلس ادارة شركة المدينة للتطوير والاستثمار (المدينة) محمد الشمالي ان تقدم شركة المدينة طلب إلى المستشار رئيس دائرة هيئة الشركات بحكمة الاستئناف، لاتخاذ اجراءات إعادة هيكلة التزامات الشركة، طبقاً للقانون رقم 2 لسنة 2009 بشأن تعزيز الاستقرار المالي ياتي حفاظاً على حقوق المساهمين وكخطوة مهمة ضمن الخطوات الرامية إلى إعادة هيكلة وضعها المالي. وقال الشمالي ان «المدينة» أرفقت مع الطلب المستندات التي تطلبها القانون المشار إليه، حيث ينتظر ان يصدر المستشار رئيس دائرة هيئة الشركات، تأشيرته على الطلب خلال الساعات المقبلة. وأضاف الشمالي ان لجوء الشركة لقانون الاستقرار المالي يأتي حماية لحق الدائنين والمستثمرين، منها بان المدينة سددت 110 ملايين دينار من اصل 160 مليون دينار من ديونها ولم يتبق سوى 50 مليون دينار. مبيناً ان عدد دائني الشركة خارج قانون الاستقرار المالي انخفض إلى النصف والباقي ستمت تسوية وفقاً للقانون.

بنك الكويت الدولي
KUWAIT INTERNATIONAL BANK
الدولي
AL-DAWLI

ضاعف راتبك

حول راتبك على بنك الكويت الدولي واحصل على بطاقة فيزا ميسرة الدفع بقيمة تصل إلى 100 د.ك. واحصل أيضاً على فرصة تدخول السحب والفوز بقيمة راتب آخر لمدة عام بعد ائتمس 12000 د.ك.

www.kib.com.kw | 1 866 866